



เอกสารตำราฝึก บช.ตชด.

การขับเรือและใช้อุปกรณ์ประจำเรือ
สำหรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย

(อฝ.ตชด. ๐๖/๒๕๖๘)

เอกสารตำราฝึก กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน
หมายเลข อผ. ๐๖/๒๕๖๘

เรื่อง การขับเรือและใช้อุปกรณ์ประจำเรือ
สำหรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย

จัดทำโดย

คณะทำงานพัฒนาปรับปรุงเอกสารตำราฝึก กองกำกับการ ๖
กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

พิมพ์ครั้งที่ ๑
กันยายน ๒๕๖๘



คำสั่งกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

ที่ ๔๔๖ / ๒๕๖๘

เรื่อง ให้ใช้เอกสารตำราฝึก คู่มือการฝึก และระเบียบการฝึก

สำหรับการฝึกและการปฏิบัติงานในกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน ได้จัดทำเอกสารตำราฝึก คู่มือการฝึก และระเบียบการฝึก ของกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน เพื่อให้หน่วยฝึกและหน่วยในสังกัดของกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน ได้ใช้ในการฝึกและเตรียมความพร้อมหน่วยในการปฏิบัติราชการสนามหรือปฏิบัติการกิจตามที่ได้รับมอบหมายจากกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนและสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ดังนั้น เพื่อให้การปฏิบัติงานในกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน เป็นไปด้วยความเรียบร้อยและมีประสิทธิภาพสูงสุด จึงให้หน่วยฝึกและหน่วยที่เกี่ยวข้องได้ศึกษาและยึดถือเอกสารตำราฝึก คู่มือการฝึก และระเบียบการฝึก ในหลักสูตรต่าง ๆ ตามผนวกแนบท้ายคำสั่งนี้ เป็นแนวทางในการจัดการฝึกอบรม การเตรียมความพร้อมหน่วย และใช้เป็นแนวทางการปฏิบัติงานของกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน ต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

พลตำรวจโท

(นิตินัย หลังยาหนาย)

ผู้บัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

ผนวก ก บัญชีเอกสารตำราฝึกของกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน แนวนโยบายสั่งกองบัญชาการ
ตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๕๕๖ /๒๕๖๘ ลงวันที่ ๗ กันยายน ๒๕๖๘

ลำดับ	รายการเอกสารตำราฝึก	หน่วยรับผิดชอบ/จัดทำ
๑	ยุทธวิธีการต่อสู้ปราบปรามการก่อความไม่สงบว่าด้วยเรื่องบุคคลทำการรบ	กองกำกับการ ๑ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๒	การดูแลการชุมนุมสาธารณะ	กองกำกับการ ๒ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๓	การฝึกยิงปืนทางยุทธวิธีด้วยระบบจำลองสถานการณ์ (SIMULATOR)	กองกำกับการ ๓ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๔	การยิงปืนพก	กองกำกับการ ๔ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๕	ยุทธวิธีสำหรับหน่วยปราบปรามยาเสพติด	กองกำกับการ ๕ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๖	การขับเรือและใช้อุปกรณ์ประจำเรือสำหรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย	กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๗	การต่อสู้ป้องกันตัวด้วยกระบองกัทส์บาตอง (GUTS BATON)	กองกำกับการ ๗ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๘	การช่วยเหลือผู้ประสบภัย	กองกำกับการ ๘ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๙	จักรยานยนต์ทางยุทธวิธี	กองกำกับการ ๙ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ
๑๐	การฝึกสุนัขตำรวจ	ศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กองบังคับการฝึกพิเศษฯ

ตรวจแล้วถูกต้อง

พลตำรวจตรี 

(นรินทร์ คำแก่น)

ผู้บังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

ผนวก ง บัญชีการแจกจ่ายเอกสารตำราฝึก คู่มือการฝึก ระเบียบการฝึก ของกองบัญชาการตำรวจ
 ตระเวนชายแดน แบบทำยคำสั่งกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๔๖/๒๕๖๘ ลงวันที่
 ๗ กันยายน ๒๕๖๘

ลำดับ	หน่วย	จำนวนชุด
๑	ตัวจริง/คู่มือ (กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน)	๒
๒	กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน (ห้องสมุดยุทธการ)	๑
๓	กองบังคับการตำรวจตระเวนชายแดนภาค ๑-๔	๑
๔	กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน	๑
๕	กองบังคับการอำนวยการ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน (ฝ่ายอำนวยการ ๑,๓ กองบังคับการ)	๒
๖	กองบังคับการสนับสนุน กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน	๑
๗	กองกำกับการตำรวจตระเวนชายแดนภาค ๑๑-๑๔, ๒๑-๒๔, ๓๑-๓๔, ๔๑-๔๔	๑๖
๘	กองกำกับการ ๑-๕ กองบังคับการสนับสนุนทางอากาศ กองบัญชาการตำรวจตระเวน ชายแดน	๕
๙	กองกำกับการ ๑-๙, ศูนย์ฝึกสุนัขตำรวจ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการ ตำรวจตระเวนชายแดน	๑๐
๑๐	กองร้อยตำรวจตระเวนชายแดนที่ ๑๑๔-๑๑๗, ๑๒๔-๑๒๗, ๑๓๔-๑๓๗, ๑๔๔-๑๔๗, ๒๑๔-๒๑๗, ๒๒๔-๒๒๗, ๒๓๔-๒๓๗, ๒๔๔-๒๔๗, ๓๑๔-๓๑๗, ๓๒๔-๓๒๗, ๓๓๔-๓๓๗, ๓๔๔-๓๔๗, ๔๑๔-๔๑๗, ๔๒๔-๔๒๗, ๔๓๔-๔๓๗, ๔๔๔-๔๔๗	๖๖

ตรวจแล้วถูกต้อง

พลตำรวจตรี



(นรินทร์ คำแก่น)

ผู้บังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

คำนำ

เอกสารตำราฝึก เรื่อง การขับเรือและใช้อุปกรณ์ประจำเรือสำหรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัยนี้ จัดทำขึ้นเพื่อให้ผู้เข้ารับการฝึกในหลักสูตรต่างๆ ของกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน ได้ใช้ศึกษา และนำไปใช้เป็นแนวทางในการรับการฝึกใน เรื่อง การขับเรือและใช้อุปกรณ์ประจำเรือสำหรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย หรือการฝึกในส่วนที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งเป็นเอกสารข้อมูลสำหรับนำไปประยุกต์ใช้ในการดำเนินการฝึกของหน่วยฝึกและการฝึกเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติงานของหน่วยในสังกัดกองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

กรณีที่ผู้ใช้เอกสารตำราฝึกฉบับนี้ พบว่ามีเนื้อหาที่เป็นข้อสงสัยหรือข้อบกพร่องที่ควรมีความแก้ไขปรับปรุง หรือมีข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพิ่มเติม ขอความกรุณาแจ้งข้อมูลรายละเอียดพร้อมด้วยเหตุผลประกอบการพิจารณา ส่งมายัง กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน ค่ายรามคำแหงมหาราช ตำบลเมืองเก่า อำเภอเมืองสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย ๖๔๒๑๐

คณะทำงานพัฒนาปรับปรุงเอกสารตำรา กองกำกับการ ๖
กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน

สารบัญ

หน้า

เอกสารนำ	๑
บทที่ ๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการใช้และการขับเรือ	๒
๑.๑ กฎหมายที่เกี่ยวกับ การเดินเรือ	๒
๑.๒ กฎหมายที่กำหนดความผิดข้อหาหรือฐานความผิด บทลงโทษและอัตราโทษ	๕
บทที่ ๒ ประเภทเรือและอุปกรณ์ประจำเรือสำหรับการปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ประสบภัยทางน้ำ	๑๑
๒.๑ ประเภทเรือ	๑๑
๒.๒ อุปกรณ์ประจำเรือ	๑๓
บทที่ ๓ การขับเรือ	๒๒
๓.๑ คุณสมบัติของผู้ขับเรือ	๒๒
๓.๒ ขั้นตอนการขับเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย	๒๓
บทที่ ๔ แนวทางการแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้อง	๒๔
๔.๑ เครื่องยนต์เรือขัดข้อง	๒๔
บทที่ ๕ การบำรุงรักษาและดูแลเรือ	๒๘
๕.๑ หลักการทำงานของเครื่องยนต์	๒๘
๕.๒ ข้อดี/ข้อเสียของเครื่องยนต์	๒๙
๕.๓ การตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์	๓๐
๕.๔ ข้อควรระวัง	๓๑
๕.๕ การบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือ	๓๓
๕.๖ การบำรุงรักษาตัวถังเรือ	๓๔
คณะผู้จัดทำ	๓๕

เอกสารนำ

- เรื่อง** : การขับเรือและใช้อุปกรณ์ประจำเรือสำหรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย
- ความมุ่งหมาย** : ๑. เพื่อให้บุคลากรมีทักษะความรู้ ความชำนาญในการขับเรือท้องแบนและปฏิบัติ
ตามกฎระเบียบของกรมเจ้าท่าในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น
ในทุกสภาพอากาศ
๒. เพื่อเพิ่มพูนความรู้ ความสามารถและพัฒนาในการช่วยเหลือผู้ประสบภัย
ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น
๓. เพื่อให้สามารถบำรุงรักษาและแก้ไขปัญหาเบื้องต้นของเรือและเครื่องยนต์ได้
- ขอบเขต** : เอกสารตำราฝึก กล่าวถึง
๑. กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการใช้และการขับเรือ
๒. ประเภทเรือและอุปกรณ์ประจำเรือสำหรับการปฏิบัติงานช่วยเหลือผู้ประสบภัย
ทางน้ำ
๓. การขับเรือ
๔. แนวทางการแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้อง
๕. การบำรุงรักษาและดูแลเรือ
- หลักฐานอ้างอิง** : ๑. สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก
๒. แดลงหลักสูตรทบทวนช่วยเหลือผู้ประสบภัย บก.กฝ.บช.ตชด.
๓. ชุดช่วยเหลือผู้ประสบสาธารณภัย กก.๖ บก.กฝ.บช.ตชด.

บทที่ ๑

กฎหมายที่เกี่ยวข้องในการใช้และการขับเรือ

๑.๑ กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือ

พระราชบัญญัติ การเดินเรือในน่านน้ำไทยพระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

มาตรา ๕ นอกจากจะมีความตกลงกับต่างประเทศเป็นอย่างอื่น เรือที่ใช้ในน่านน้ำไทย ต้องรับใบอนุญาตใช้เรือ เว้นแต่

๑. เรือของราชนาวีไทย
๒. เรือของรัฐบาลต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราว
๓. เรือต่างประเทศซึ่งเข้ามาในน่านน้ำไทยชั่วคราวและใบอนุญาตยังไม่สิ้นอายุ
๔. เรือที่มีใช้เรือกลขนาดต่ำกว่า ๒๕ แรงม้า
๕. เรือซึ่งต้องมีประจำเรือใหญ่ตามกฎหมายข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

บทกำหนดหน้าที่

มาตรา ๒๗๙ ให้เจ้าท่า มีอำนาจ ออกข้อบังคับเกี่ยวกับการสอบความรู้ ของผู้ทำการในเรือ

- (๑) การแบ่งชั้นความรู้
- (๒) วิธีการสอบความรู้
- (๓) หลักสูตร
- (๔) คุณสมบัติของผู้สมัครสอบ
- (๕) ค่าธรรมเนียมในการสอบ
- (๖) การออกประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ
- (๗) รายละเอียดอื่น ๆ เกี่ยวกับการสอบความรู้

ตัวอย่าง ประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำ

เลขที่ ๒๘-๔๔-๐๑๑๑๒-
NO. 68-14-01116-

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า
นาย
มีความรู้ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่าสำหรับประกาศนียบัตรนี้
ออกให้ที่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาศรีสะเกษ
เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ วันหมดอายุ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๗๓



รัฐบาลไทย
GOVERNMENT OF THAILAND
กรมเจ้าท่า
MARINE DEPARTMENT
ประกาศนียบัตร
CERTIFICATE OF COMPETENCY
นายท้ายเรือกลลำน้ำชั้นสอง
SECOND CLASS HELMSMAN OF POWER DRIVEN RIVER VESSEL

แบบ ป.๑๐๓



This certificate is to certify that
MR.
has proved that he has the knowledge in accordance with the standard laid down by the Marine Department for the issuance of this certificate.
issued at **MARINE OFFICE PHITSANULOK BRANCH**
on 16 July 2025 expires on 15 July 2030

Digitally signed by KANCHANG DUREKAKOCH
MARINE OFFICE PHITSANULOK BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAKEID : 09FA000026216
Signed Date: 16/07/2025 11:32:34

ผู้แทนกรมเจ้าท่าจากอธิบดีกรมเจ้าท่า
(Authorized by Director General)

ประวัติ		BIRTH DATE		บันทึกการต่ออายุ (RENEWAL RECORD)			
สัญชาติ ไทย		NATIONALITY	THAI	ครั้งที่ NO	วันออก ISSUED ON	วันหมดอายุ EXPIRES ON	อธิบดีกรมเจ้าท่า DIRECTOR GENERAL
สูง	ตา สีดำ	HEIGHT	M. EYES Black				
ลายมือชื่อ		SIGNATURE					

ภาพที่ ๑ ตัวอย่างประกาศนียบัตรนายท้ายเรือกลลำน้ำ

ตัวอย่าง ประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร

แบบ ป.๑๐๔-๑

เลขที่ ๖๘-๑๔-๐๑๒๐๘

NO. 68-14-01208



รัฐบาลไทย

ประกาศนียบัตร

คนใช้เครื่องจักรยนต์ ชั้น 2

Digitally signed by KANGKING DUNGRASIN
MARINE OFFICE PHITSANULOK BRANCH
MARINE DEPARTMENT
TAXID : 0994000142316
Signed Date: 16/07/2025 11:27:20

ประกาศนียบัตรนี้แสดงว่า นาย [REDACTED]

This certificate is to certify that MR. [REDACTED]

มีความรู้ ตามหลักสูตรของกรมเจ้าท่า สามารถควบคุมเครื่องจักรเรือยนต์มีกำลังไม่เกิน ๑๒๕ กิโลวัตต์

ออกให้ที่ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาพิษณุโลก เมื่อวันที่ ๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๘

วันหมดอายุ ๑๕ กรกฎาคม ๒๕๗๓

ผู้รับมอบหมายอำนาจจากอธิบดีกรมเจ้าท่า

(Authorized by Director General)



วันที่เกิด	[REDACTED]	สัญชาติไทย	ไทย
สูง	เมตร	ลายมือชื่อ	
บันทึกการตรวจต่ออายุ			
ครั้งที่	วันอนุญาต	วันหมดอายุ	เจ้าพนักงานผู้สอบ
			อธิบดีกรมเจ้าท่า

ภาพที่ ๒ ตัวอย่างประกาศนียบัตรคนใช้เครื่องจักร

๑.๒ กฎหมายที่กำหนดความผิดข้อหาหรือฐานความผิด บทลงโทษและอัตราโทษ

๑.๒.๑ เกี่ยวกับ ใบอนุญาตใช้เรือ

มาตรา ๙ วรรคหนึ่ง

ใช้เรือที่มีได้รับใบอนุญาตใช้เรือ

ใช้เรือที่ใบอนุญาตใช้เรือสิ้นอายุ

ใช้เรือผิดไปจากเขตหรือตำบลการเดินเรือที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ

ต้องระวางโทษ !!!

ปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท

และเจ้าท่าจะสั่งยึดใบอนุญาตใช้เรือ มีกำหนดไม่เกินหกเดือนด้วยก็ได้

มาตรา ๙ วรรคสอง

เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการเดินเรือที่ถูกยึดใบอนุญาตใช้เรือวรรคหนึ่ง มีสิทธิอุทธรณ์ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมภายในหนึ่งเดือนนับแต่วัน ที่ได้รับคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีได้ ชี้ขาด คำสั่งนั้นยังมีผลบังคับได้

มาตรา ๙ วรรคสาม

เรือใดถูกยึดใบอนุญาตใช้เรือ ยังขึ้นเดินหรือกระทำการ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือ เจ้าของเรือหรือเจ้าของกิจการ เดินเรือ ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๕๐,๐๐๐ บาท

มาตรา ๑๔๕

ใบอนุญาตนั้นจะสับเปลี่ยนกันใช้ไม่ได้แต่ถ้าในระหว่างที่ใบอนุญาตยังไม่หมดอายุ เรือนั้นได้เปลี่ยนเจ้าของกันไปแล้วก็ให้อนกรรมสิทธิ์กันได้แต่ต้องแจ้งความให้เจ้าท่าทราบด้วยเพื่อให้เจ้าท่าจะได้แก้ไขใบอนุญาตเปลี่ยนชื่อในทะเบียนไว้เป็นสำคัญ

ต้องระวางโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ ปรับตั้งแต่ ๑๐๐ - ๑,๐๐๐ บาท (ม.๑๖๑)

มาตรา ๑๔๗

ระหว่างอายุใบอนุญาตกระดาศใบอนุญาต นั้นลบเลือนจนอ่านไม่ชัด กิติ หรือสูญหายไปก็ดี ท่าน ห้ามมิให้ใช้เรื่อนั้น จนกว่าเจ้าท่าจะได้ออก สำเนาใบอนุญาตฉบับใหม่ให้ ถ้าเป็นการสูญหายจะขอ ใ ห้ ไม่ให้ ยื่นเรื่องราว เป็นลายลักษณ์อักษร

ต้องระวางโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ ปรับตั้งแต่ ๑๐๐ - ๑,๐๐๐ บาท (ม.๑๖๑)

มาตรา ๑๕๐

ผู้ที่ควบคุมเรือกำปั่นและเรือเล็กลำใด ที่จดทะเบียนแล้ว ต้องรักษาใบอนุญาตไว้ในเรื่อนั้นเสมอ

ต้องระวางโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ ปรับตั้งแต่ ๑๐๐ - ๑,๐๐๐ บาท (ม.๑๖๑)

มาตรา ๑๕๒

- (๑) ผู้ใดเป็นผู้ควบคุมเรือกำปั่นหรือเรือเล็กลำใด ที่มีใบอนุญาตหรือยัง ไม่มีใบอนุญาตก็ดี
- (๒) ผู้นั้นนำเอาใบอนุญาตสำหรับเรือลำอื่นออกแสดงและใช้เป็น ใบอนุญาตสำหรับเรือลำที่ตนเป็นผู้ควบคุม หรือ ผู้ใดจัดหาใบอนุญาตมาเพื่อใช้ในการกระทำความผิด ดังกล่าว

ต้องระวางโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือ ปรับตั้งแต่ ๑,๐๐๐ ถึง ๑๐,๐๐๐ หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๗๕ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม

- ๑. ผู้ใดใช้เรือ
 - ๑.๑ ผิดจากเงื่อนไข หรือ
 - ๑.๒ ข้อกำหนดในใบอนุญาตใช้เรือ

ต้องระวางโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ ปรับตั้งแต่ ๑๐๐ - ๑,๐๐๐ บาท (ม.๑๖๑)

๑.๒.๒ เกี่ยวกับประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือและเครื่องจักร

มาตรา ๒๗๗

๑. ห้ามมิให้ผู้ใดทำการ

๑.๑ ในเรือกลไฟ เรือยนต์ เรือเดินทะเล

๑.๒ เรือบรรทุกสินค้าขนาดตั้งแต่ ๑๐๐ ตันขึ้นไป ซึ่งทำการติดต่อกับเรือเดินทะเล หรือ

๑.๓ เรือซึ่งใช้เป็นเรือชูชีพประจำเรือเดินทะเล

๒. ในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ

๒.๑ กำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตร

๓. เว้นแต่เป็นผู้ที่ได้รับประกาศนียบัตร รับรองความรู้ความสามารถให้ทำการเช่นนั้นได้

มาตรา ๒๘๒

๑. ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตร รับรองความรู้ความสามารถโดยมิได้ประกาศนียบัตรรับรองความรู้ความสามารถ

๒. อันถูกต้องตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

ต้องระวางโทษ !!!

๑. จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับตั้งแต่ ๑,๐๐๐ - ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

๒. ถ้าทำการในเรือในขณะที่ประกาศนียบัตรสิ้นอายุแล้ว ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน ๒,๐๐๐ บาท

มาตรา ๒๘๓

๑. ผู้ใดนำประกาศนียบัตรของผู้อื่นมาใช้ หรือแสดงว่าเป็นประกาศนียบัตรของตน หรือ

๒. ผู้ใด จัดหาประกาศนียบัตรมาเพื่อให้ผู้อื่นกระทำความผิด

ต้องระวางโทษ !!!

จำคุกไม่เกิน ๑ ปี หรือปรับตั้งแต่ ๒,๐๐๐ บาท ถึง ๒๐,๐๐๐ บาท หรือ ทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๘๔ วรรคหนึ่ง

๑. ผู้ใดทำการในเรือในตำแหน่งที่กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ กำหนดให้ต้องมีประกาศนียบัตร รับรองความรู้ความสามารถ

๒. ต้องเก็บประกาศนียบัตรของตนไว้ในเรือ

๓. เพื่อให้เจ้าท่าตรวจดูได้ในขณะที่ทำการ

มาตรา ๒๘๔ วรรคสอง

ถ้าเจ้าท่าหรือตัวแทนเจ้าของเรือประสงค์จะเปลี่ยนตัวผู้ทำการในเรือลำใด ให้เจ้าของหรือตัวแทน

เจ้าของเรือนำใบอนุญาตใช้เรือลำนั้นพร้อมทั้งประกาศนียบัตร ของผู้ที่จะทำการในเรือลำนั้นไปให้เจ้า

พนักงานออกใบอนุญาตบันทึกการเปลี่ยน ตัวผู้ทำการในเรือไว้ในใบอนุญาตใช้เรือ ณ ที่ทำการเจ้าท่า ที่เรือ นั้นขึ้นทะเบียน ภายในกำหนด ๑๕ วัน

ต้องระวางโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ ปรับตั้งแต่ ๕๐๐ - ๕,๐๐๐ บาท (ม.๒๙๐)

๑.๒.๓ เกี่ยวกับเครื่องหมายบนตัวเรือ

มาตรา ๑๖๖

๑. เรือกลไฟทุกลำต้องมีชื่อเป็นอักษรไทยและอักษรฝรั่งเขียนหรือติดไว้ในที่เด่น แลเห็นได้ง่ายที่หัวเรือทั้งสองแคม

๒. ถ้าเรือกลไฟเดินทะเลต้องเขียนหรือติดชื่อเรือและชื่อเมืองที่ได้จดทะเบียน เรือนั้นไว้ที่ท้ายเรือด้วย

๓. ถ้าเป็นเรือไม่มีชื่อฉะนั้นต้องเขียนหรือติดเลขลำดับของใบอนุญาตสำหรับ เรือเป็นเลขไทยและเลขฝรั่งไว้ที่หัวเรือทั้งสองแคม และห้ามมิให้เอาสิ่งใด ปิดบังชื่อหรือเลขที่ว่าเป็นอันขาด

ต้องระวังโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ ๑๐๐ -๑,๐๐๐ บาท (ม.๑๖๑)

มาตรา ๑๖๘ ตอนท้าย.....

๑. จำนวนคนโดยสารที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกได้นั้น

๒. ต้องเขียนหรือติดไว้ในที่เด่น แลเห็นได้ง่ายจากภายนอก ทั้งสองข้างลำเรือ และ

๓. ห้ามมิให้เอาสิ่งใดปิดบังชื่อหรือเลขที่ว่าเป็นอันขาด

ต้องระวังโทษ !!!

ฝ่าฝืน/ไม่ปฏิบัติ ๑๐๐ -๑,๐๐๐ บาท (ม.๑๖๑)



ภาพที่ ๓ เครื่องหมายบนตัวเรือ

๑.๒.๔ เกี่ยวกับการบรรทุกคนโดยสารและสิ่งของ

มาตรา ๑๕๕

๑. ห้ามมิให้เรือกลไฟ หรือเรือยนต์ลำใด

๒. บรรทุกผู้โดยสารมากกว่าจำนวนที่แจ้งในใบอนุญาตสำหรับเรือลำนั้น

ต้องระวางโทษ ตาม ม.๑๖๑ ทวิ !!!

นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือกลไฟหรือเรือยนต์ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๕๕ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือ ปรับตั้งแต่ ๑,๐๐๐ -๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๗๖ วรรคหนึ่ง

๑. เรือลำใดบรรทุก เกินกว่าที่กำหนดในใบสำคัญรับรองแนวน้ำบรรทุก

๒. เจ้าท่ามีอำนาจที่จะกักเรือลำนั้นไว้ และ

๓. สั่งให้นายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือ จัดการให้เรือลำนั้นบรรทุกให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ต้องระวางโทษ !!!

วรรคสอง ถ้านายเรือหรือผู้ที่ควบคุมเรือ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ ๑,๐๐๐ -๑๐,๐๐๐ บาท

มาตรา ๑๗๐ วรรคหนึ่ง

เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสาร บรรทุก สินค้า หรือบรรทุกคนโดยสาร และสินค้าลำใดอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคน โดยสารมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้น จนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไขให้เรียบร้อย

ต้องระวางโทษ !!!

วรรคสอง ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่ ๑,๐๐๐ -๑๐,๐๐๐ บาท



ภาพที่ ๔ เรือบรรทุก

๑.๒.๕ ว่าด้วยการทิ้งอับเฉาลงแม่น้ำ เขตท่า หรือในท่าเลทอดสมจอดเรือ

มาตรา ๑๑๙

ห้ามมิให้ผู้ใดเททิ้ง หรือ ทำด้วยประการใดๆ ให้ หิน กรวด ทราย ดิน โคลน อับเฉา สิ่งของหรือสิ่ง
 ปฏิภูมิต่างๆ ลงในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือ
 ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันเป็นสาเหตุให้เกิดการตื้นเขิน
 ตกตะกอน หรือสกปรก โดยมีได้รับอนุญาตจากเจ้าท่า

ต้องระวางโทษ !!!

จำคุกไม่เกิน ๖ เดือน หรือปรับไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๑๑๙ ทวิ

ห้ามมิให้ผู้ใดเททิ้ง หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้น้ำมันและเคมีภัณฑ์หรือ สิ่งใดๆ ลงในแม่น้ำลำคลอง
 บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบอันเป็นทางสัญจร ของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน
 หรือทะเลภายในน่านน้ำไทย อันอาจจะเป็นเหตุให้เกิดเป็นพิษต่อสิ่งมีชีวิตหรือต่อสิ่งแวดล้อม หรือ
 เป็นอันตรายต่อการเดินเรือในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ หรือทะเลสาบดังกล่าว

ผู้ใดฝ่าฝืนต้องระวางโทษ !!!

จำคุก ไม่เกินสามปี หรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้ง จำทั้งปรับ และต้องชดใช้เงินค่าใช้จ่ายที่ต้อง
 เสียไปในการ แก้ไข สิ่งเป็นพิษหรือชดใช้ค่าเสียหายเหล่านั้นด้วย

บทที่ ๒

ประเภทเรือและอุปกรณ์ประจำเรือสำหรับการปฏิบัติงานช่วยผู้ประสบภัยทางน้ำ

๒.๑ ประเภทเรือ



ภาพที่ ๕ เรือท้องแบน

๒.๑.๑ เรือท้องแบน เรือที่มี ลักษณะเด่นคือท้องเรือเรียบแบน ทำให้มีระดับการกินน้ำตื้น (ระยะที่เรือ จมลงไปในน้ำ) น้อย จึงเหมาะสำหรับ แล่นในน้ำตื้น เช่น แม่น้ำ ลำคลอง หรือทะเลสาบ และมีความเสี่ยงน้อย ที่จะเกยตื้นหรือชนกับวัตถุใต้น้ำ เรือท้องแบนถูกนำมาใช้ช่วยเหลือในสถานการณ์น้ำท่วมเพื่อ ขนย้ายผู้คน สิ่งของ และช่วยเหลือด้านบรรเทาสาธารณภัย เนื่องจากพื้นเรือที่แบนราบและไม่มีกระดูกงู ทำให้สามารถ ลอย น้ำในระดับน้ำที่ตื้นได้ และเข้าถึงพื้นที่น้ำท่วมขังที่เรือประเภทอื่นเข้าไม่ถึงได้. หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และมูลนิธิต่างๆ ได้จัดส่งเรือท้องแบนเข้าพื้นที่ประสบภัยอย่างต่อเนื่อง เช่น กองทัพบก กรมเจ้าท่า มูลนิธิป่อเต็กตึ๊ง และทีมอาสาสมัครต่างๆ เพื่อช่วยเหลือประชาชนที่ติดค้าง หรือขาดแคลนสิ่งของจำเป็น

ข้อดีคือ เรือกินน้ำน้อย เข้าน้ำตื้นๆ ได้สบายๆ รับน้ำหนักบรรทุกได้มาก ข้อเสียคือทำความเร็วมากๆ ไม่ได้ เพราะท้องเรือที่มันแบนจะตบน้ำ(เวลาที่เรือขึ้นยอดคลื่นแล้วตกกระแทกลงมา ท้องเรือจะตบน้ำ ตาม จังหวะการห่างของลูกคลื่น) และบังคับทิศทางลำบาก มีอาการดริฟ่าย เหมาะกับสภาพคลื่นลมที่เรียบ



ภาพที่ ๖ เรือยาง

๒.๑.๒ เรือยางเป็นเรือขนาดเล็กที่มีท่อลมพองได้รอบด้านข้างและส่วนหัวเรือ ทำหน้าที่เป็นเรือที่ใช้ในกิจกรรมสันทนาการ เช่น การล่องเรือ การตกปลา หรือเป็นเรือชูชีพ. เรือยางมีทั้งแบบที่พื้นและท้ายเรือเป็นวัสดุอ่อนนุ่ม

ข้อดี เรือยางมักจะประหยัดงบประมาณมากกว่าเรือลำตัวแข็ง ทั้งในแง่ของการซื้อครั้งแรกและต้นทุนการบำรุงรักษา ความสะดวกในการจัดเก็บ: เรือเหล่านี้ไม่จำเป็นต้องมีพื้นที่จัดเก็บเฉพาะหรือท่าจอดเรือ

ข้อเสีย หลักของเรือยางคือ ความเปราะบาง เสี่ยงต่อการรั่วซึมจากของมีคม และ พื้นที่จำกัด ทำให้บรรทุกของและผู้โดยสารได้น้อย อีกทั้งยัง ขาดโครงสร้างที่แข็งแรง ควบคุมได้ยากกว่าเรือปกติ โดยเฉพาะที่ความเร็วสูง

๒.๒ อุปกรณ์ประจำเรือ



ภาพที่ ๗ เครื่องเรือหางยาว

๒.๒.๑ เครื่องเรือหางยาว คือระบบ เครื่องยนต์และเพลาลูกเบี้ยวที่ยื่นออกจากท้ายเรือ ของเรือหางยาว โดยใช้เครื่องยนต์ต่อนกประสงค์และชุดขับใบจักรแบบเพลาลูกเบี้ยว Z เพื่อบังคับทิศทางและความเร็วของเรือ ทำให้ได้เรือที่เคลื่อนที่ได้คล่องตัว

ข้อดี ความคล่องตัวสูง: ด้วยเครื่องยนต์หางยาว ทำให้เรือหางยาวมีความคล่องตัวสูง สามารถเลี้ยวกลับได้ง่าย และล่องในน้ำตื้นได้ดี ใช้งานง่าย: การควบคุมเครื่องยนต์หางยาวค่อนข้างง่าย เหมาะสำหรับผู้เริ่มต้น หรือผู้ที่ต้องการเรือสำหรับใช้งานในระยะสั้น ราคาไม่แพง: เรือหางยาวมีราคาที่เข้าถึงได้ง่ายกว่าเรือชนิดอื่นๆ ทำให้เหมาะสำหรับการใช้งานทั่วไป เช่น การขนส่ง หรือการท่องเที่ยว

ข้อเสีย เสียงดังและควบคุมยาก: เครื่องยนต์หางยาวส่วนใหญ่มักเป็นเครื่องยนต์เบสโยย ทำให้มีเสียงดัง และอาจควบคุมได้ยากกว่าเครื่องยนต์ที่ติดตั้งอยู่ภายในเรือ ความเร็วต่ำ: ความเร็วของเรือหางยาวค่อนข้างจำกัด ไม่เหมาะสำหรับการเดินทางระยะไกลหรือการเดินทางที่ต้องการความเร็วสูง



ภาพที่ ๘ เครื่องเรือ outboard

๒.๒.๒ เครื่องเรือ outboard คือเครื่องยนต์ติดท้าย ตามชื่อหมายถึงเครื่องยนต์ขับเคลื่อนที่ติดตั้งอยู่ด้านนอกของลำเรือ (ด้านข้างของเรือ) โดยปกติจะแขวนไว้ด้านนอกของท้ายเรือ หรือที่เรียกว่า Outboards ติดตั้งง่าย

ข้อดี ติดตั้งง่าย แขวนโดยตรงบนกระดานท้ายเรือ และไม่มีข้อต่อที่ซับซ้อน เช่น การจัดตำแหน่งเพลาท้ายเรือไม่ต้องใช้ห้องเครื่องช่วยประหยัดพื้นที่อันมีค่าในห้องโดยสารเป็นระบบขับเคลื่อนที่สมบูรณ์ประสิทธิภาพการเล่นของเรือโดยเฉพาะเรือความเร็วสูง

ข้อเสีย กินน้ำมันมากกว่า, มีเสียงดัง, กินพื้นที่ใช้สอย, และควบคุมยากกว่าเครื่อง Inboard ในรอบต่ำ และ ระบบระบายความร้อนอาจอุดตันได้ง่าย จากเศษตะกอน



ภาพที่ ๙ เทรลเลอร์ลากเรือ

๒.๒.๓ เทรลเลอร์ลากเรือ ใช้สำหรับ ขนส่งเรือ จากที่หนึ่งไปยังอีกที่หนึ่ง ทำให้เรือ ปลอดภัยและมั่นคง ระหว่างการขนส่ง



ภาพที่ ๑๐ เชือกโรยตัวขนาดความยาว ๑๒๐ ฟุต

๒.๒.๔ เชือกโรยตัว ๑๒๐ ฟุต ใช้ในการโรยตัวเพื่อทำงานในจุดที่เข้าถึงยาก ช่วยชีวิตผู้ประสบภัย
ในสถานการณ์ฉุกเฉิน



ภาพที่ ๑๑ เชือกผูกคอก ขนาดความยาว ๑๒ ฟุต

๒.๒.๕ เชือกผูกคอก ขนาดยาว ๑๒ ฟุต ใช้สำหรับการทำงาน การกู้ภัย การปีนป่าย และการ
เคลื่อนที่ในพื้นที่อันตราย โดยเชือกประเภทนี้มีความแข็งแรงเหนียวทนทาน



ภาพที่ ๑๒ เชือกโยนทางน้ำ

๒.๒.๖ เชือกโยนทางน้ำ ใช้ในการโยนให้ผู้ประสบภัยที่กำลังตกน้ำเพื่อดึงกลับเข้าฝั่งได้อย่างปลอดภัย เนื่องจากเชือกนี้ลอยน้ำได้ ทนทาน และมีสีสว่างช่วยให้มองเห็นได้ง่าย



ภาพที่ ๑๓ เข็มขัดโรยตัว(Safety Harness)

๒.๒.๗ เข็มขัดโรยตัว(Safety Harness) ใช้สำหรับ ป้องกันการพลัดตก โดยเป็นอุปกรณ์ PPE (อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล) ที่สวมใส่เพื่อยึดผู้ปฏิบัติงานกับระบบป้องกันการตก เพื่อลดความรุนแรงจากการตกและป้องกันการบาดเจ็บอย่างรุนแรง



ภาพที่ ๑๔ ชุดปฐมพยาบาล EMS พร้อมกระเป๋า

๒.๒.๘ ชุดปฐมพยาบาล EMS พร้อมกระเป๋า ใช้สำหรับรักษาอาการบาดเจ็บและเจ็บป่วยเบื้องต้น เช่น แผล แผลถลอก ฟกช้ำ หรือการบาดเจ็บทั่วไป ก่อนที่ผู้บาดเจ็บจะได้รับการส่งรักษาไปยังโรงพยาบาลต่อไป



ภาพที่ ๑๕ ถุงมือหนัง

๒.๒.๙ ถุงมือหนัง ใช้เพื่อ ป้องกันอันตรายจาก การบาดเฉือน รอยขีดข่วน และแรงเสียดทาน



ภาพที่ ๑๖ สแนปริง (Snap Link)

๒.๒.๑๐ สแนปริง(Snap Link) ใช้เพื่อเกี่ยวหรือยึดสิ่งของต่างๆ เข้าด้วยกันอย่างปลอดภัย ป้องกันการหลุด



ภาพที่ ๑๗ ห่วงชูชีพ

๒.๒.๑๑ ห่วงชูชีพ ใช้สำหรับช่วยเหลือและพยุงคนให้ลอยตัวในน้ำ เพื่อป้องกันการจมน้ำ โดยโยนให้ผู้ประสบภัยในน้ำแล้วดึงเชือกเพื่อให้จับ จากนั้นจึงลากเข้าฝั่งเพื่อความปลอดภัย เป็นอุปกรณ์ช่วยชีวิตที่จำเป็นต้องมีประจำเรือ



ภาพที่ ๑๘ เสื้อชูชีพ

๒.๒.๑๒ เสื้อชูชีพ ใช้เพื่อ เพิ่มความปลอดภัย ป้องกันการจมน้ำ ในขณะที่ทำกิจกรรมทางน้ำ โดยจะช่วย พยุงให้ผู้สวมใส่ลอยตัวอยู่เหนือน้ำ ได้แม้จะหมดสติก็ตาม ช่วยรักษาตำแหน่งที่ศีรษะและใบหน้าอยู่เหนือน้ำ ทำให้สามารถหายใจได้ และเพิ่มโอกาสในการได้รับการช่วยเหลือ



ภาพที่ ๑๙ เปลสนาม

๒.๒.๑๓ เปลสนาม ใช้สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหรือผู้ได้รับบาดเจ็บ ในกรณีฉุกเฉิน เพื่อป้องกันการกระแทกและการบาดเจ็บที่มากขึ้น



ภาพที่ ๒๐ วิทยุสื่อสาร

๒.๒.๑๔ วิทยุสื่อสาร ใช้เพื่อการสื่อสารอย่างรวดเร็วในทุกสถานการณ์ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณโทรศัพท์หรืออินเทอร์เน็ตเพียงแค่กดปุ่มก็สามารถส่งข้อความไปยังผู้รับได้ทันที โดยไม่ต้องกดรับสาย เหมือนโทรศัพท์มือถือ การสื่อสารแบบกลุ่มสามารถสื่อสารพร้อมกันไปยังหลายๆ คนได้พร้อมกัน ทำให้การประสานงานมีประสิทธิภาพทำงานได้ทุกพื้นที่เหมาะสำหรับใช้ในพื้นที่ที่ไม่มีสัญญาณโทรศัพท์หรืออินเทอร์เน็ต เช่น พื้นที่ห่างไกล หรือในอาคารสูง ความหนาแน่น วิทยุสื่อสารมีความแข็งแรงทนทาน สามารถใช้งานได้ดีในสภาพแวดล้อมที่สมบุกสมบัน การทำงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน การสื่อสารที่รวดเร็วและเชื่อถือได้ช่วยให้หน่วยงานฉุกเฉิน



ภาพที่ ๒๑ หมวกนิรภัยพร้อมไฟฉาย

๒.๒.๑๕ หมวกนิรภัยพร้อมไฟฉาย ใช้ในงานที่ต้องการทั้งการป้องกันศีรษะและความสว่างในที่มืด เช่น งานกู้ชีพกู้ภัย, งานสำรวจ, หรือการทำงานในเวลากลางคืน ช่วยให้มองเห็นพื้นที่ทำงานได้ชัดเจน ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุจากการสะดุดหรือการชนวัตถุ และยังสามารถใช้ในสภาพแวดล้อมอันตราย



ภาพที่ ๒๒ มีดสนาม

๒.๒.๑๖ มีดสนาม ใช้ช่วยเหลือผู้ประสบภัยได้ ใช้สำหรับตัดเชือก, ที่ตัดสายนิรภัย และ ที่ทุบกระจก ซึ่งมีประโยชน์ในสถานการณ์ที่ต้องการความช่วยเหลืออย่างเร่งด่วน เช่น การตัดเชือกที่พันกัน หรือการทำลายกระจกเพื่อให้ผู้ประสบภัยหลบหนีออกจากยานพาหนะหรืออาคารที่เสียหาย



ภาพที่ ๒๓ ไม้พายเรือ

๒.๒.๑๗ ไม้พายเรือ ใช้สำหรับ การพายเรือเพื่อขับเคลื่อนเรือ ไปข้างหน้า ถอยหลัง หรือเลี้ยว และยัง สามารถใช้บอกทิศทางการเดินเรือ

บทที่ ๓

การขับเรือ

๓.๑ คุณสมบัติของผู้ขับเรือ

การจะเป็นผู้ขับเรือที่ดีไม่ใช่เพียงแค่ขับเรือเป็น แต่ต้องมีคุณสมบัติที่สำคัญดังต่อไปนี้:

๑. ความรู้ทางทฤษฎีและปฏิบัติ: ผู้ขับเรือต้องมีความเข้าใจอย่างถ่องแท้ในเรื่องกฎหมายและข้อบังคับทางทะเล เช่น กฎว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน (COLREGs), หลักการเดินเรือเบื้องต้น, การใช้เครื่องมือเดินเรือและอุปกรณ์สื่อสาร, รวมถึงการจัดการสถานการณ์ฉุกเฉิน
๒. ประสบการณ์และความชำนาญ: ประสบการณ์เป็นสิ่งสำคัญที่ช่วยให้ผู้ขับเรือสามารถตัดสินใจได้อย่างรวดเร็วและแม่นยำในสถานการณ์ที่คาดไม่ถึง การฝึกฝนในสภาพแวดล้อมที่หลากหลายจะช่วยเสริมสร้างความมั่นใจและทักษะให้แข็งแกร่งขึ้น
๓. ความเป็นผู้นำและความรับผิดชอบ: ผู้ขับเรือคือหัวหน้าของลูกเรือทุกคน ต้องมีความเป็นผู้นำที่เด็ดขาด กล้าตัดสินใจ และรับผิดชอบต่อการกระทำของตนเองและลูกเรือทั้งหมด นอกจากนี้ยังต้องคำนึงถึงความปลอดภัยของเรือ, สินค้า, และโดยเฉพาะอย่างยิ่งชีวิตของผู้โดยสารหรือผู้ประสบภัย
๔. สติปัญญาและการแก้ไขปัญหา: ในสถานการณ์ฉุกเฉิน เช่น สภาพอากาศเลวร้ายหรือเครื่องยนต์ขัดข้อง ผู้ขับเรือต้องมีสติปัญญาที่เฉียบแหลม สามารถประเมินสถานการณ์ได้อย่างรวดเร็ว และคิดหาวิธีแก้ปัญหาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
๕. สุขภาพร่างกายและจิตใจที่ดี: การทำงานบนเรือต้องใช้พลังกำลังและความอดทนสูง ผู้ขับเรือจึงต้องมีสุขภาพร่างกายที่แข็งแรง และมีสุขภาพจิตที่ดีพร้อมรับมือกับความเครียดและความกดดัน

๓.๒ ขั้นตอนการขับเรือช่วยเหลือผู้ประสบภัย

ขั้นตอนที่ ๑ การเตรียมการก่อนปฏิบัติการ

ประเมินสถานการณ์: วิเคราะห์ข้อมูลที่ได้รับ เช่น ตำแหน่งที่เกิดเหตุ, จำนวนผู้ประสบภัย, สภาพอากาศ, และลักษณะของภัยที่เกิดขึ้น

เตรียมอุปกรณ์: จัดเตรียมอุปกรณ์ช่วยชีวิต เช่น เสื้อชูชีพ, ห่วงชูชีพ, ไฟฉายสัญญาณ, อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น เชือกบุคคล มีดสนาม ฯลฯ

วางแผนการเข้าถึง: กำหนดเส้นทางและวิธีการเข้าถึงจุดเกิดเหตุอย่างปลอดภัย โดยคำนึงถึงกระแสน้ำ, กระแสนลม, และสภาพภูมิประเทศรอบข้าง และวางแผนการส่งกลับ

ขั้นตอนที่ ๒ การปฏิบัติการ ณ จุดเกิดเหตุ

เข้าใกล้ด้วยความระมัดระวัง: ควบคุมความเร็วของเรือให้ช้าลงเมื่อเข้าใกล้จุดเกิดเหตุ เพื่อป้องกันการสร้างคลื่นที่อาจซ้ำเติมสถานการณ์ และลดความเสี่ยงที่จะชนกับผู้ประสบภัย

สื่อสารกับผู้ประสบภัย: ใช้สัญญาณมือหรือวิทยุสื่อสารเพื่อแจ้งให้ผู้ประสบภัยทราบว่าเรากำลังจะให้ความช่วยเหลือ

ทำการประเมินเพิ่มเติม: เมื่อเข้าใกล้พอแล้ว ให้ประเมินจำนวนและอาการของผู้ประสบภัยอย่างละเอียด เพื่อวางแผนการช่วยเหลือต่อไป

ขั้นตอนที่ ๓: การให้ความช่วยเหลือและนำขึ้นเรือ

ใช้เครื่องมือช่วยชีวิต: โยนห่วงชูชีพหรือแพช่วยชีวิตให้กับผู้ประสบภัยที่ยังสามารถช่วยเหลือตัวเองได้

การใช้เรือเล็ก: หากผู้ประสบภัยอยู่ในตำแหน่งที่เรือใหญ่เข้าถึงยาก ให้ส่งเรือกู้ภัยขนาดเล็กเข้าไปรับ

การนำผู้ประสบภัยขึ้นเรือ: ควรใช้เชือกหรือตาข่ายเพื่อช่วยดึงผู้ประสบภัยขึ้นเรืออย่างนุ่มนวลและปลอดภัย หลีกเลี่ยงการดึงด้วยกำลังที่รุนแรงเกินไป

ขั้นตอนที่ ๔: การดูแลหลังการช่วยเหลือ

การปฐมพยาบาลเบื้องต้น: เมื่อนำผู้ประสบภัยขึ้นมานบนเรือแล้ว ให้รีบทำการปฐมพยาบาลตามอาการ เช่น ให้ความอบอุ่นแก่ผู้ที่ภาวะตัวเย็น หรือทำแผล

การสื่อสารและประสานงาน: แจ้งสถานการณ์ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อขอความช่วยเหลือเพิ่มเติม หรือแจ้งข้อมูลการช่วยเหลือ

นำส่งผู้ประสบภัย: นำผู้ประสบภัยไปยังโรงพยาบาลหรือจุดหมายที่ปลอดภัยที่สุดตามที่ได้วางแผนไว้

บทที่ ๔

แนวทางการแก้ไขปัญหาและข้อขัดข้อง

๔.๑ เครื่องยนต์เรือขัดข้อง

๔.๑.๑ ตรวจสอบเบื้องต้น (ก่อนสตาร์ทเครื่อง) ก่อนออกเดินทางทุกครั้ง ควรทำการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามขั้นตอนดังต่อไปนี้

แบตเตอรี่ → ตรวจสอบขั้วแบตเตอรี่ว่าสะอาด ไม่มีคราบเกลือ และขันแน่น

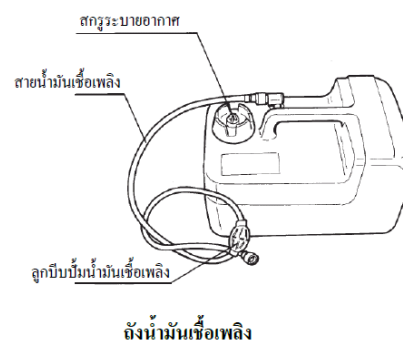
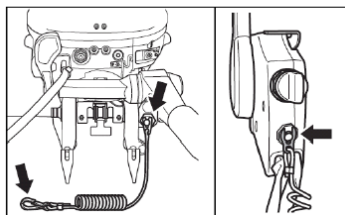
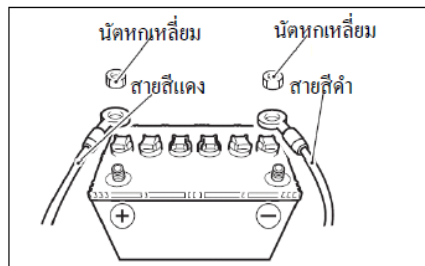
น้ำมันเชื้อเพลิง → ตรวจสอบระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถัง และเช็คว่ามีน้ำหรือสิ่งแปลกปลอมปะปน

สายน้ำมัน → ตรวจสอบสายน้ำมันว่าไม่มีรอยแตก รั่ว หรือหลวม และปั๊มลูกยางดูดน้ำมัน (ถ้ามี) ให้แข็ง

กรองน้ำมันเชื้อเพลิง → ควรตรวจสอบและเปลี่ยนตามระยะเวลาที่กำหนด

น้ำมันเครื่อง → ตรวจสอบระดับและสภาพน้ำมันเครื่อง

การระบายความร้อน → ตรวจสอบว่าระบบระบายความร้อน (หม้อน้ำ, ปั๊มน้ำ, ท่อน้ำ) ไม่มีสิ่งอุดตันหรือรั่ว



ภาพที่ ๒๔ การตรวจสอบเบื้องต้น

๔.๑.๒ สัญญาณเตือนและปัญหาที่พบบ่อยหากเครื่องยนต์มีอาการผิดปกติ อาจเกิดจากปัญหาในระบบใดระบบหนึ่งดังนี้

ปัญหา A เครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติด หรือสตาร์ทติดยาก

แบตเตอรี่อ่อน - ลองชาร์จแบตเตอรี่ หรือใช้แบตเตอรี่สำรอง

ขั้วแบตเตอรี่หลวมหรือสกปรก - ทำความสะอาดและขันขั้วแบตเตอรี่ให้แน่น

น้ำมันเชื้อเพลิงหมด - เติมน้ำมันเชื้อเพลิงและไล่อากาศในระบบ

น้ำมันเชื้อเพลิงมีปัญหา - ถ่ายน้ำมันเก่าทิ้งและเปลี่ยนน้ำมันใหม่

สายน้ำมันเชื้อเพลิงมีอากาศ - ไล่อากาศออกจากสายน้ำมันให้หมด

หัวเทียนบอด - ถอดหัวเทียนออกมาทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่

ฟิวส์ขาด - ตรวจสอบกล่องฟิวส์และเปลี่ยนฟิวส์ที่ขาด

ปัญหา B เครื่องยนต์เดินไม่เรียบ หรือกระตุกขณะทำงาน

น้ำมันเชื้อเพลิงมีน้ำหรือสิ่งสกปรกปนเปื้อน - ถ่ายน้ำมันเก่าทิ้งและเปลี่ยนน้ำมันใหม่

กรองน้ำมันเชื้อเพลิงตัน - ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนกรองน้ำมันเชื้อเพลิง

หัวเทียนบอด - ถอดหัวเทียนออกมาทำความสะอาดหรือเปลี่ยนใหม่

คาร์บูเรเตอร์หรือหัวฉีดสกปรก - ทำความสะอาดหรือเปลี่ยนคาร์บูเรเตอร์/หัวฉีด

ปัญหา C เครื่องยนต์ดับขณะใช้งาน

ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง - น้ำมันหมด, ป้อนน้ำมันเสีย, กรองน้ำมันตัน

ระบบระบายความร้อน - เครื่องยนต์ร้อนเกินไป (Overheat) จากปั้มน้ำเสีย, ท่อน้ำตัน, หรือใบพัดปั้มน้ำชำรุด

ระบบไฟฟ้า - สายไฟหลวม, ขาด, หรือฟิวส์ขาด

ปัญหา D เครื่องยนต์ร้อนจัด (Overheat)

ปั้มน้ำเสีย - ใบพัดปั้มน้ำชำรุด

ท่อน้ำอุดตัน - อาจมีเศษตะกอนหรือสาหร่ายเข้าไปอุดตัน

การไหลเวียนของน้ำผิดปกติ - มีสิ่งอุดตันบริเวณท่อน้ำเข้า

ความหมายของสัญลักษณ์บนฉลาก

สัญลักษณ์เหล่านี้มีความหมายดังต่อไปนี้



: สัญลักษณ์คำเตือนทั่วไป
(คำเตือนหรือข้อควรระวัง)



: อ่านคู่มือการใช้งานอย่างละเอียด



: กันโยกรีโมตคอนโทรล / กันเกียร์

การทำงาน 2 ทิศทาง เดินหน้า/เกียร์ว่าง/ถอยหลัง



: สตาร์ทเครื่องยนต์



: ความเสี่ยงจากไฟไหม้



: ความเสี่ยงจากการวางเครื่องยนต์ด้านข้าง

๔.๑.๓ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น

การมีเครื่องมือที่เหมาะสมจะช่วยให้คุณแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็ว

ไขควง - ทั้งแบบปากแบนและปากแฉก

ประแจ - ประแจแหวน, ประแจเลื่อน

คีม - คีมปากจิ้งจก, คีมคอม้า

มัลติมิเตอร์ - สำหรับตรวจสอบระบบไฟฟ้า

ชุดซ่อมฉนวน - หัวเทียนสำรอง, ฟิวส์สำรอง, สายรัด, เทปพันสายไฟ

น้ำมันเครื่องและน้ำมันเกียร์ - สำหรับเติมในกรณีฉุกเฉิน

ไฟฉาย - สำหรับส่องในที่มืด



ภาพที่ ๒๖ เครื่องมือและอุปกรณ์ที่จำเป็น

๔.๑.๔ คำแนะนำเพิ่มเติม

อย่าออกเดินทางตามลำพัง - ควรมีเพื่อนร่วมเดินทางหรือแจ้งเส้นทางให้คนใกล้ชิดทราบเสมอ

เรียนรู้วิธีการใช้งาน - อ่านคู่มือการใช้งานเครื่องยนต์เรือให้เข้าใจอย่างละเอียด

การซ่อมบำรุงเชิงป้องกัน - ควรนำเครื่องยนต์เรือเข้าตรวจเช็คสภาพเป็นประจำตามระยะเวลาที่กำหนด

มีสติ - เมื่อเกิดปัญหา ให้ตั้งสติและประเมินสถานการณ์อย่างรอบคอบ

การมีความรู้พื้นฐานในการแก้ไขปัญหาเครื่องยนต์เรือจะช่วยให้สามารถเดินทางทางน้ำได้อย่างปลอดภัยและมั่นใจมากขึ้น หากพบปัญหาที่ไม่สามารถแก้ไขได้ด้วยตนเอง ควรติดต่อผู้เชี่ยวชาญหรือศูนย์บริการที่เชื่อถือได้ทันที



ภาพที่ ๒๗ เครื่องยนต์เรือ

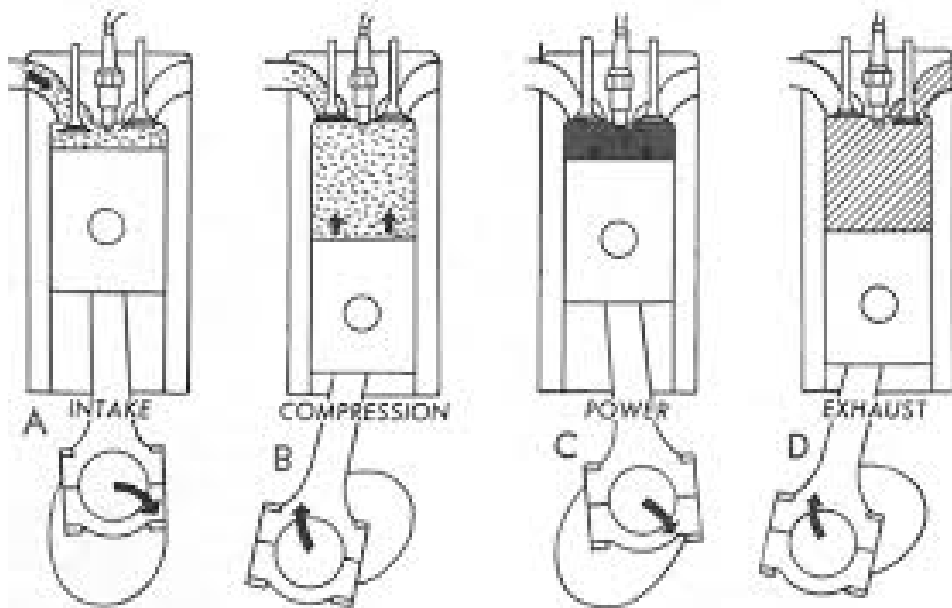
บทที่ ๕

การบำรุงรักษาและดูแลเรือ

๕.๑ หลักการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๑.๑ หลักการทำงานของ เครื่องยนต์เบนซิน จะเริ่มต้นระบบการทำงานจากเชื้อเพลิงตั้งต้น (น้ำมัน เบนซิน) มาเป็นส่วนผสมในกระบวนการจุดระเบิดร่วมกับอากาศและไฟจุดระเบิด โดยใช้หัวเทียนเป็นตัวจุด ประกายไฟ และมีหัวฉีดเป็นตัวจ่ายเชื้อเพลิง การทำงานของ เครื่องยนต์เบนซินจึงเป็น แบบ ๔ จังหวะ คือ ดูด อัด ระเบิด และคาย ทั้งหมดเกิดขึ้นภายใน กระบอก วนไปเรื่อยๆ เรียกว่า กลวัตร (Cycle) และพลังงานที่ได้ก็ จะถูกส่งต่อไปยังชิ้น ส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์จนทำให้เกิดกำลังในการขับเคลื่อน

๕.๑.๒ หลักการทำงานของ เครื่องยนต์ดีเซล จะอาศัยการจุดระเบิดโดยหลัก การอัดอากาศ และฉีด เชื้อเพลิงด้วยความดันสูงจนเชื้อเพลิงนั้นสามารถ ติดไฟได้ โดยไม่จำเป็นต้องพึ่งพาหัวเทียนในการจุดระเบิด เหมือนกับ เครื่องยนต์เบนซิน และเมื่ออากาศถูกอัดตัวจะมีความร้อนที่สะสมสูงขึ้น จากนั้น ความร้อนที่สะสมก็ จะได้รับเชื้อเพลิงจากการฉีดจ่ายอย่างรวดเร็ว และแรงจากหัวฉีดแรงดันสูง จนเกิดการระเบิดภายในและเผา ไหม้ภายใน กระบอกสูบ ส่งผลเป็นกำลังหรือแรงผลักดันไปยังชิ้นส่วนต่างๆ ของเครื่องยนต์ จนกลายเป็นผลกำลังใน การขับเคลื่อนตัวรถ



ภาพที่ ๒๘ หลักการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๒ ข้อดี/ข้อเสียของเครื่องยนต์

ข้อดีของเครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์จะความเจียบกว่าเพราะมีกำลังอัดที่น้อยกว่าเครื่องยนต์ดีเซลน้ำหนัก เครื่องยนต์ที่เบา เพราะการออกแบบ ใช้วัสดุที่ไม่ต้องหนักและหนา เพื่อมารองรับแรงอัดที่สูง ภายในเครื่องยนต์จะมีการเผาไหม้ที่สมบูรณ์ เพราะการใช้น้ำมันเบนซินจำเป็นต้องมีหัวเทียนใน การจุดระเบิด จึงเผาไหม้ได้หมดจด เครื่องยนต์รีดผละกำลังแรงม้าออกมาได้มาก เพราะ สามารถลากรอบเครื่องได้สูง

ข้อเสียของเครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์เบนซินนั้น จะมีอัตราสิ้นเปลืองน้ำมันนั้นมากกว่าเครื่องยนต์ดีเซล เมื่อเทียบความจุของเครื่องยนต์ที่อยู่ในระดับเท่ากัน ความทนทานของระบบภายในเครื่องยนต์จะน้อยกว่าของทางดีเซลเพราะ มีชิ้นส่วนภายในที่มีขนาดเล็กและซับซ้อนแรงบิดที่รอบต่ำของเครื่องยนต์ น้อยกว่าทำให้เครื่องยนต์เบนซินจะมีความสามารถในการดูดลากจูงที่ต่ำ เพราะกำลังของเครื่องจะมาเต็มที่ต้องรอรอบเครื่องยนต์ที่ค่อนข้างสูง ทำให้ไม่ค่อยมีผละกำลังในการใช้งานเพื่อบรรทุก

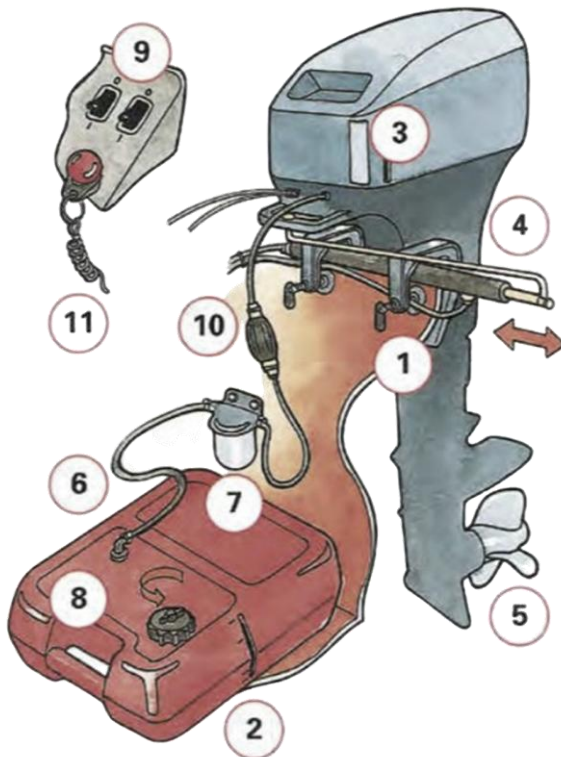
ข้อดีของเครื่องยนต์ดีเซล เครื่องยนต์มีประสิทธิภาพทางความร้อนที่สูงกว่า จึงทำให้สิ้นเปลืองเชื้อเพลิงน้อย และประหยัดน้ำมันมากกว่าเครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซลมีความทนทาน เพราะต้องใช้ ชิ้นส่วนที่แข็งแรงเพื่อรองรับกำลังอัดสูงภายในกระบอกสูบ พละกำลังแรงบิดที่รอบต่ำของ เครื่องยนต์ดีเซล มีมากกว่าเครื่องยนต์เบนซิน รองรับการทำงานที่ยืดหยุ่น อาทิสามารถลาก รอบได้มากกว่า เพื่อสร้างผละกำลังให้มากขึ้น

ข้อเสียเครื่องยนต์ดีเซล มีแรงสั่นสะเทือนจากเครื่องยนต์มาก เพราะจะมีการจุด ระเบิดที่รุนแรง รวมถึงมีเสียงที่ออกมาจากห้องเครื่องยนต์ที่จะดัง กว่าเครื่องเบนซิน ตัวเครื่องมีน้ำหนักมาก เพราะชิ้นส่วนของ ขุม พลังดีเซลต้องใช้วัสดุที่แข็งแรง และทนทานกว่าเครื่องยนต์เบนซิน เครื่องยนต์ดีเซลต้องมีระบบจ่ายเชื้อเพลิงที่แม่นยำ ชิ้นส่วนภายใน ต้องปรับให้ทนทานตามไปด้วย ทั้งระบบจ่ายเชื้อเพลิง ระบบอัด อากาศ รวมถึงกลไกการทำงานของวาล์ว ฯ ส่งผลทำให้ราคา เครื่องยนต์ดีเซลสูง การบำรุงรักษาก็จะสูงตามเครื่องยนต์ดีเซล นั้นจะ การปล่อยค่าฝุ่น PM๒.๕ มากกว่าเครื่องยนต์เบนซิน



ภาพที่ ๒๙ หลักการทำงานของเครื่องยนต์

๕.๓ การตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์

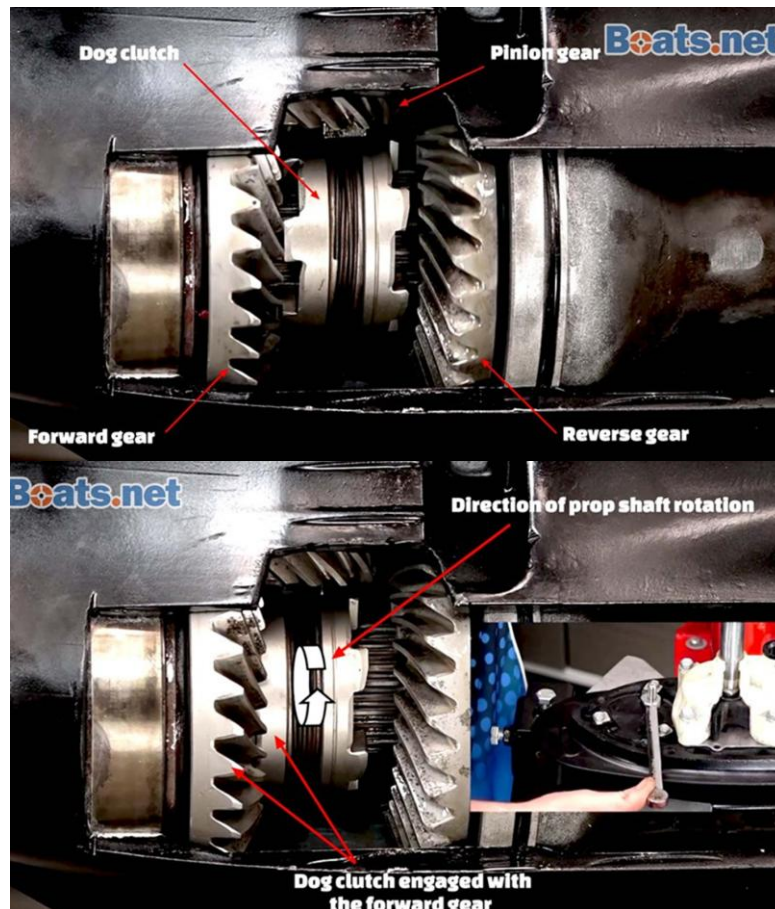


ภาพที่ ๓๐ การตรวจสอบก่อนติดเครื่องยนต์

๑	Clamps	ตรวจสอบเครื่องยึดติด กับตัวเรือแน่น
๒	Fuel	ระดับน้ำมันเพียงพอสำหรับการเดินทาง
๓	Oil Level	ตรวจสอบระดับน้ำมัน ๒T ให้เพียงพอ
๔	Controls	ทดสอบการเลี้ยว บังคับทิศทางไม่ติดขัด
๕	Propeller	ตรวจสอบใบพัด ไม่ติดขัดหมุนได้สะดวก
๖	Fuel Line	ตรวจสอบสายน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่มีการรั่วซึม
๗	Fuel Filter	ตรวจสอบกรองน้ำมันเชื้อเพลิงไม่มีน้ำผสมอยู่
๘	Tank Tap & Vent	เปิดระบายแรงดันในถังน้ำมันเชื้อเพลิง
๙	Battery Switch	ตรวจสอบแรงดันไฟฟ้าของแบตเตอรี่ เพียงพอสำหรับสตาร์ทเครื่อง
๑๐	Primer Bulb	ปั๊มลูกบวบ ๔-๕ ครั้งหรือจนกว่าจะรู้สึกตึงมือเพื่อเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเข้าระบบ

๕.๔ ข้อควรระวัง

หากเข้าเกียร์เรืออยู่ในจังหวะเดินหน้าหรือถอย หลัง จะไม่สามารถติด เครื่องยนต์เรือได้ นอกจาก เกียร์เรือจะ อยู่ในตำแหน่งว่างเท่านั้นจึง สามารถ สตาร์ทติดเครื่องได้

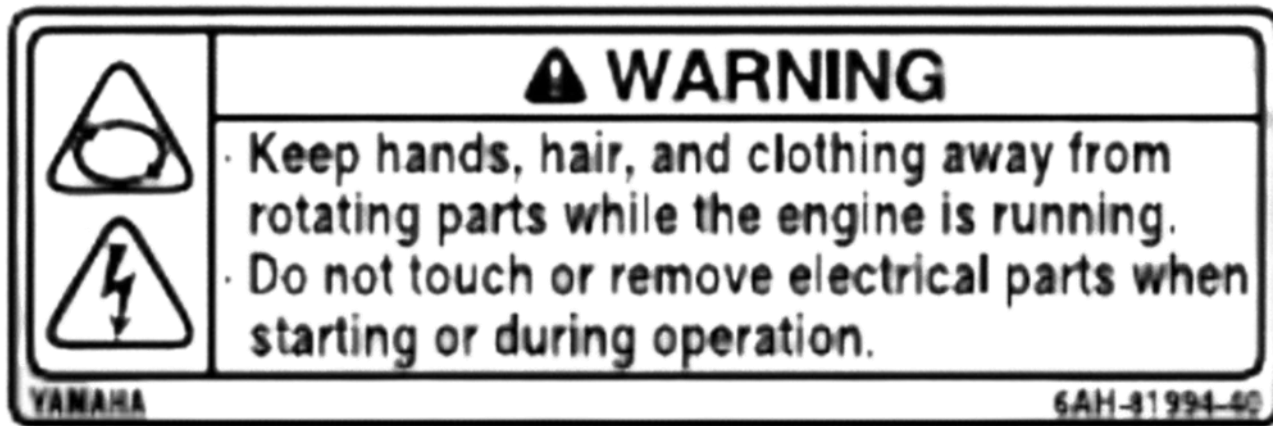


ภาพที่ ๓๑ ข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง

อย่าเอามือ เสื้อผ้า หรือเส้นผมเข้าไปใกล้ เครื่องยนต์ที่กำลังติดเครื่องอยู่

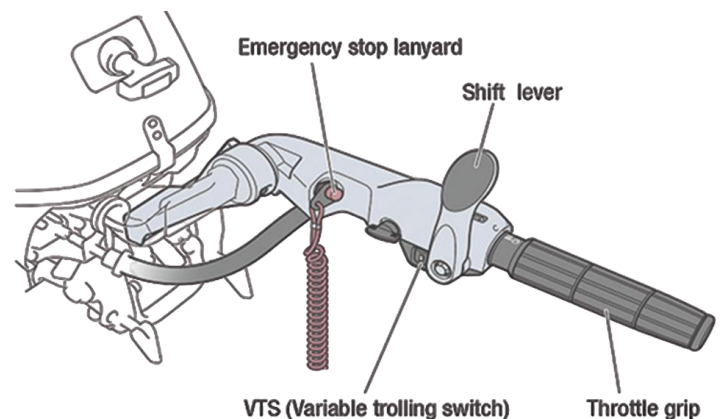
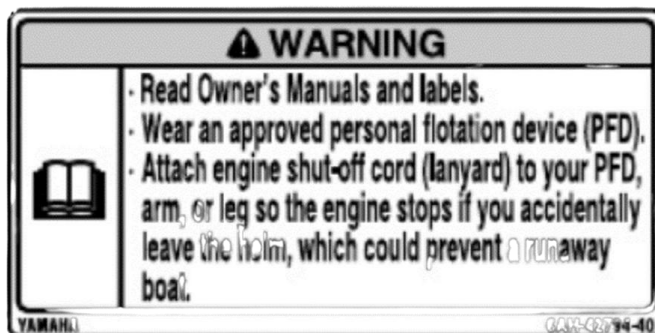
อย่าแตะต้องอุปกรณ์ไฟฟ้าใดๆ ขณะเริ่มสตาร์ท เครื่องหรือเมื่อติดเครื่องยนต์อยู่



ภาพที่ ๓๒ ตัวอย่างข้อควรระวัง

ข้อควรระวัง !!!

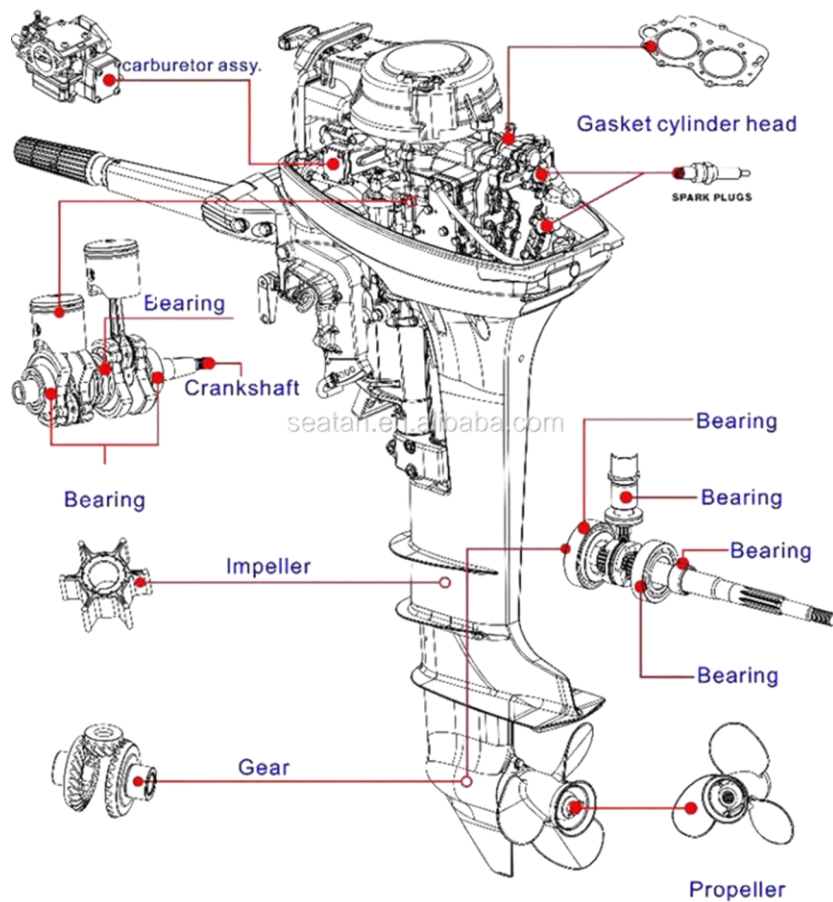
อ่านคู่มือ และป้ายกำกับที่เครื่อง สวมเสื้อชูชีพหนีบกู้ญจนถึงดับเครื่องฉุกเฉินไว้กับเสื้อชูชีพเมื่อ เกิดเหตุฉุกเฉิน จะดับเครื่องยนต์ได้ทันและตัวเรือ จะหยุดอยู่กับที่เพราะไม่มีเครื่องยนต์เดินอยู่



ภาพที่ ๓๓ ตัวอย่างข้อควรระวัง

๕.๕ การบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือ

๑. เปลี่ยนกรองแยกน้ำ และน้ำมันเชื้อเพลิง ทุกๆ ๕๐ ชั่วโมง
๒. เปลี่ยนน้ำมันเครื่อง ทุกๆ ๑๐๐ ชั่วโมง
๓. ทำการอัดจาระบี และหล่อลื่นส่วนต่างๆ
๔. เปลี่ยนใบพัดปั๊มน้ำหล่อเย็น ทุกๆ ๑๐๐ ชั่วโมง
๕. เปลี่ยนน้ำมันหล่อเฟืองขับใบจักร ทุกๆ ๑๐๐ ชั่วโมง
๖. ถอดใบจักร และตรวจสอบเพลลา ทุกๆ ๕๐ ชั่วโมง
๗. เปลี่ยนกรองน้ำมันเครื่อง ทุกๆ ๑๐๐ ชั่วโมง
๘. เปลี่ยนหัวเทียน ทุกๆ ๑๐๐ ชั่วโมง



ภาพที่ ๓๔ ตัวอย่างการบำรุงรักษาเครื่องยนต์เรือ

๕.๖ การบำรุงรักษาตัวถังเรือ

๑. ทำความสะอาดตัวถังเรือด้วยน้ำยาทำความสะอาด และน้ำสะอาดหลังการใช้งานทุกครั้ง เพื่อ ๒ .
ตรวจสอบความเสียหายตัวถังเรือ ว่ามีรอยแตกร้าว หรือจุดที่อาจเกิดการรั่วหรือไม่ หากพบให้ทำการซ่อมแซม
ทันที

๓. การเก็บเรือ ให้เก็บในลักษณะคว่ำลงกับชั้นวางที่แข็งแรง หรือวางลงกับพื้น และให้มียางรถยนต์วาง
หนุนกราบเรือทั้ง ๔ มุม เพื่อป้องกันความเสียหายของกราบเรือ และตัวถังเรือ

๔. การป้องกันความเสียหายของตัวถังเรือจากสภาพอากาศ ให้ใช้ผ้าคลุมเรือ เพื่อกันน้ำ ฝุ่น และ
แสงแดด ที่อาจทำให้วัสดุซีดจาง หรือเสื่อมสภาพ และเมื่อไม่ได้ใช้งานเรือ ควรเก็บไว้ในโรงเก็บ หรือที่มี
หลังคา

๕. กรณีเรือที่ไม่ได้ใช้งานเป็นเวลานาน ให้ทำการตรวจสอบความเสียหาย เดือนละ ๑ ครั้ง



ภาพที่ ๓๕ ตัวอย่างการบำรุงรักษาตัวถังเรือ

คณะผู้จัดทำ

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ๑. พันตำรวจเอก นพพร กวาวหนึ่ง | ผู้กำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจ
ตระเวนชายแดน |
| ๒. พันตำรวจโท ธวัชชัย สุรินตะ | รองผู้กำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการ
ตำรวจตระเวนชายแดน/หัวหน้าคณะทำงานพัฒนาปรับปรุง
เอกสารตำรา |
| ๓. ร้อยตำรวจเอก ภาราทร สุษะวิน | ผู้บังคับหมวด รักษาการแทน สารวัตรกองกำกับการ ๖
กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวน
ชายแดน/คณะทำงานพัฒนาปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๔. ร้อยตำรวจเอก สมเจตน์ โพธิ์มล | ผู้บังคับหมวด กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๕. ร้อยตำรวจเอกหญิง วารีย์ ยิ้มแย้ม | รองสารวัตร กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๖. ร้อยตำรวจตรี ธนยศ แสงทอง | รองสารวัตร กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๗. ร้อยตำรวจตรี ภูมิพัฒน์ สอนคำหาร | รองสารวัตร กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๘. ดาบตำรวจ ประวิทย์ ศรีสุวรรณ | ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๙. ดาบตำรวจ พันธวัฒน์ ศรีโครตฤทธิ | ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๑๐. ดาบตำรวจ เนติรักษ์ พัดกล่อม | ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |
| ๑๑. ดาบตำรวจ ศักดิ์ชัย หนูนิล | ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ
กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา
ปรับปรุงเอกสารตำรา |

๑๒. จำสืบทารวจ ณิชพล อุปลา	ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา ปรับปรุงเอกสารตำรา
๑๓. สืบทารวจเอก สุทธิพงษ์ คำสวน	ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา ปรับปรุงเอกสารตำรา
๑๔. สืบทารวจเอก กิตติภพ โพธิตา	ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา ปรับปรุงเอกสารตำรา
๑๕. สืบทารวจเอก พัสกร ดาวดึงษ์	ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา ปรับปรุงเอกสารตำรา
๑๖. สืบทารวจโท จิรวัดน์ คุณานันท์	ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา ปรับปรุงเอกสารตำรา
๑๗. สืบทารวจโท อภิสิทธิ์ี ด้านอนุรักษ์	ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา ปรับปรุงเอกสารตำรา
๑๘. สืบทารวจโท ศิริวัฒน์ คุ่มทัศน์	ผู้บังคับหมู่ กองกำกับการ ๖ กองบังคับการฝึกพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน/คณะทำงานพัฒนา ปรับปรุงเอกสารตำรา

อฝ.ตชด. ๐๖/๒๕๖๘

การขับเรือและใช้อุปกรณ์ประจำเรือ
สำหรับภารกิจช่วยเหลือผู้ประสบภัย



บก.กฝ.บช.ตชด.
SPECIAL TRAINING DIVISION